

GEGRÜNDET 1892

# Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung  
individueller Oele und Fette

## REKTOL KORROSIONSSCHUTZÖL

Ein Konservierungsöl für Otto- und Dieselmotoren, das speziell für länger eingelagerte Motoren als gezielter Korrosionsschutz entwickelt wurde. Schwitzwasser- und Passengrost werden verhindert. Die Additivierung reicht für kurzzeitigen Motorenbetrieb aus. Nach Verwendung kein Spülen des Motors erforderlich.

- Sicherer Korrosionsschutz zur Einlagerung / Stilllegung von Benzin- und Dieselmotoren
- Nach Anwendung kein Spülen des Motors erforderlich
- Ausreichende Additivierung bei schonendem Kurzzeitbetrieb
- gute Reinigungswirkung
- hohe Alterungsbeständigkeit

Anwendungshinweise: Motor bis auf Betriebstemperatur warm laufen lassen und Motorenöl ablassen. Filter wechseln. Rektol Korrosionsschutzöl einfüllen und Motor bis zu 10 Minuten bei leicht erhöhter Drehzahl laufen lassen. Kerzen ausbauen und Kleinstmenge Rektol Korrosionsschutzöl in den Brennraum geben. Motor (ohne Kerzen) per Anlasser nochmals einige Umdrehungen tätigen lassen. Bei Wiederinbetriebnahme den Motor bis auf Betriebstemperatur warm laufen lassen und Rektol Korrosionsschutzöl ablassen. Filter wechseln. Neues Betriebsöl auffüllen. Fertig.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 30  
API SB/CB

### TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,88
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>230
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 18
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /sec	DIN 51562	100,0
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /sec	DIN 51562	10,0

Erhältlich in folgenden Gebindegrößen:

- 2 Liter Blechdose
- 5 Liter K`Stoff Kanister
- 20 Liter K`Stoff Kanister

Sondergebinde auf Anfrage.

Stand: Februar 2018



Einsetzung nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: [info@rektol.de](mailto:info@rektol.de) · Internet: [www.rektol.de](http://www.rektol.de)