

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL REGULAR 20W-50

Unlegierte Motorenöle mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes Fließverhalten in der Kälte). Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist. Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebelage halten können.

- Überdurchschnittliches Temperaturverhalten --- 20W-50
- Stabiler Öldruck und Schmierfilmstabilität bei Betriebstemperatur.
- Schnelle Durchölung des Motors bei Kaltstart --- schnellere Betriebsbereitschaft
- keine Reinigungswirkung

Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SA (Regular) waren in unserer hauseigenen Produktion bis in die 1950er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette, wobei dieses spezielle Mehrbereichsöl 20W-50 in den frühen 1960ern entwickelt wurde.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 20W-50 API SA (REGULAR)	HISTORISCHE BEZEICHNUNG: API ML-SERVICE
--------------------------------	--

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,89
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>240
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 19
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	185
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	19

Stand: Mai 2018

DAS MAGAZIN FÜR YOUNGTIMER & OLDTIMER
classiccars

Rektol Klassik Regular 20W-50 (Ausgabe 11/2014)
"EMPFEHLENSWERT FÜR VORKRIEGS-KLASSIKER"



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Knip 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de