

Petrol Additive

Diesel Additive

Oil Additive

Überblick.

Hybrogen V2 ist die neue, verbesserte Weiterentwicklung des ursprünglichen Hybrogen. Auf Grundlage derselben bewährten Technologie zur Optimierung der Verbrennung kombiniert die neue Formulierung nun einen proprietären Reibungsmodifikator und bietet damit eine umfassendere Kraftstoffbehandlung für Benzin- und Dieselmotoren. Hybrogen V2 verbessert gezielt die Kraftstoffqualität unter realen Betriebsbedingungen und trägt zu einem strukturell gleichmäßigeren Kraftstoff bei. Dadurch wird eine sauberere und effizientere Verbrennung unterstützt, während der integrierte Reibungsmodifikator die oberen Zylinderbereiche schmiert und so Verschleiß sowie Reibung im oberen Motorbereich verringert.

**Verbrennungsverbesserer**

Verbessert die strukturelle Gleichmäßigkeit des Kraftstoffs für eine sauberere und effizientere Verbrennung

**Reibungsmodifikator**

Schmiert das Kraftstoffsystem und den obere Motorbereich und reduziert Reibung und Verschleiß

**Reduzierung von Ablagerungen**

Eine sauberere Verbrennung senkt den Rußausstoß und hilft, Ablagerungen im DPF/GPF, in der EGR, im Turbolader und in den Verbrennungsbereichen zu reduzieren

**Reduzierung von Emissionen**

Weniger Ruß und eine verbesserte Verbrennungsqualität reduziere schädliche Abgasemissionen

Anwendung.

Da Kraftstoff nach dem Verlassen der Raffinerie altert, nimmt seine strukturelle Gleichmäßigkeit ab. Dies führt zu einer schlechteren Verbrennung, höherem Rußausstoß und erhöhten Abgasemissionen.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Additiven, die auf starken Detergenzien oder metallbasierten Katalysatoren beruhen, verbessert Hybrogen V2 direkt die strukturelle Zusammensetzung des Kraftstoffs, um die verfügbare Energie (BTU) für eine sauberere Verbrennung zu maximieren. Es ist vollständig frei von Metallen und Asche. Ein deutlich reduzierter Rußausstoß bedeutet, dass sich im Laufe der Zeit weniger kohlenstoffhaltige Rückstände im DPF/GPF, im EGR-Ventil, im Turbolader und in den Verbrennungsbereichen ansammeln. Dies trägt dazu bei, den Zustand und die Effizienz der Abgasnachbehandlungskomponenten zu erhalten und die Häufigkeit erzwungener Regenerationen zu reduzieren. Der integrierte Reibungsmodifikator sorgt für die Schmierung der oberen Zylinderbereiche und reduziert die Reibung zwischen Kolbenringen und Zylinderwänden, wo die Ölfilmbedeckung begrenzt sein kann.

Petrol Additive

Diesel Additive

Oil Additive

Vorteile.

- ▶ Sauberere und effizientere Verbrennung für Benzin- und Dieselmotoren.
- ▶ Reduzierter Rußausstoß, der dazu beiträgt, DPF/GPF, EGR und Turbolader langfristig sauberer zu halten.
- ▶ Erhöhtes Motordrehmoment.
- ▶ Kann zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz (MPG) beitragen, insbesondere bei Kraftstoff geringerer Qualität.
- ▶ Schmierung der oberen Zylinderbereiche, wodurch Reibung und Motorverschleiß reduziert werden.
- ▶ Ruhigerer und leiserer Motorlauf.
- ▶ Geringere schädliche Abgasemissionen.
- ▶ Geringere Wartungskosten und Ausfallzeiten.

Anwendung.

Dosierung: 1 ml reicht für 2 Liter Kraftstoff (1:2.000). Beispiel: 10 ml reichen für 20 Liter.

1. Vor Gebrauch vorsichtig schütteln.
2. Die erforderliche Menge in den Kraftstofftank geben.
3. Kraftstoff nachfüllen.

Hybrogen V2 sollte vor dem Kraftstoff zugegeben werden, um eine gründliche Vermischung sicherzustellen, insbesondere wenn die natürliche Durchmischung im Tank begrenzt ist.